

POPR-I

Die Landia POPR-I-Rührwerke sind aus Edelstahl gefertigt. Die POPR-I-Rührwerke sind mit einer Propellerdrehzahl von 150 oder 300 UPM mit Motorgrößen von 1,1 kW bis 30,0 kW erhältlich. Auch in Super-Duplex-Stahl lieferbar (SAF 2507), der 100 % beständig gegen Meerwasser ist.

EINSATZGEBIETE

- Säurehaltige Flüssigkeiten
- Flüssigkeiten mit hohem Chloridgehalt
z. B. Entsalzungsanlagen
- Anoxische Becken und Anaerobierbecken
- SBR-Becken
- Schlammsilos
- MBBR-Tanks
- Fischsilage



PROPELLERDREHZAHL

150 UPM – Übersetzung 1:6 oder 1:7,2
300 UPM – Übersetzung 1:4,5 oder 1:5

MATERIALIEN POPR-I 150 UPM

Motorgehäuse und Ölkammer	Säurebeständig W1.4408
Propeller	Edelstahl W1.4301 Säurebeständiger Stahl W1.4404 (optional)
Getriebeabdeckung	Säurebeständiger Stahl W1.4404
Getriebe	Gusseisen EN-GJL-250 (kein Kontakt mit dem Medium)
Getriebeausgangswelle	Wellenstahl W1.6511 (kein Kontakt mit dem Medium)
Bolzen	Säurebeständiger Stahl A4
Äußeres Dichtungssystem	3 Öldichtungsringe aus Nitril Verschleißbuchse aus Edelstahl W1.4301 (optional mit Keramikbeschichtung) Verschleißbuchse aus Stahl W1.2363
Inneres Dichtungssystem	Gleitringdichtung: Siliciumcarbid/Siliciumcarbid
Öltyp	Mediumtemp. 0-30 °C: SP 100 Mediumtemp. 30-60 °C: GS 220 GS 220 (bei Ausstattung mit Dichtungsüberwachung)
Fetttyp	Hochtemperaturfett

MATERIALIEN POPR-I 300 UPM

Motorgehäuse und Ölkammer	Säurebeständiges Gusseisen W1.4408
Propeller	Edelstahl W1.4301 Säurebeständiger Stahl W1.4404 (optional)
Getriebeabdeckung	Säurebeständiger Stahl W1.4404
Getriebe	Gusseisen EN-GJL-250 (kein Kontakt mit dem Medium)
Getriebeausgangswelle	Wellenstahl W1.6511 (kein Kontakt mit dem Medium)
Bolzen	Säurebeständiger Stahl A4
Äußeres Dichtungssystem	1 Öldichtungsring aus Nitril Verschleißbuchse aus Edelstahl W1.4301 (optional mit Keramikbeschichtung) Mechanische Gleitringdichtung: Siliciumcarbid/Siliciumcarbid
Inneres Dichtungssystem	Doppelte Gleitringdichtung: Siliciumcarbid/Siliciumcarbid
Öltyp	Mediumtemp. 0-30 °C: SP 100 Mediumtemp. 30-60 °C: GS 220 GS 220 (bei Ausstattung mit Dichtungsüberwachung)
Fetttyp	Hochtemperaturfett

WARTUNG UND INSTANDHALTUNG

Empfohlene Wartungsintervalle/Ölwechsel	Max. 4300 Betriebsstunden/min. 1-mal jährlich
Motor	Lebensdauer geschmierte Lager
Getriebe	Regelmäßige Ölwechsel Berechnete Lebensdauer >100.000 Betriebsstunden
Propeller	Regelmäßige Fettschmierung

STROMKABEL

H07RN-F/S07RN-F EUCAFLEX^{Plus}-Kabel.

Beständig gegen Absorption, Öl und UV-Strahlung.



Anzahl Leiter:

H07RN-F 7G1,5 mm²

S07RN-F 7G4+3x1,5 mm²

S07RN-F 7G6+3x1,5 mm²

Standardausführung mit 7,0 m Kabel (andere Längen auf Anfrage möglich)

ÜBERWACHUNGSFUNKTIONEN

Bimetall-Thermometer 120 °C

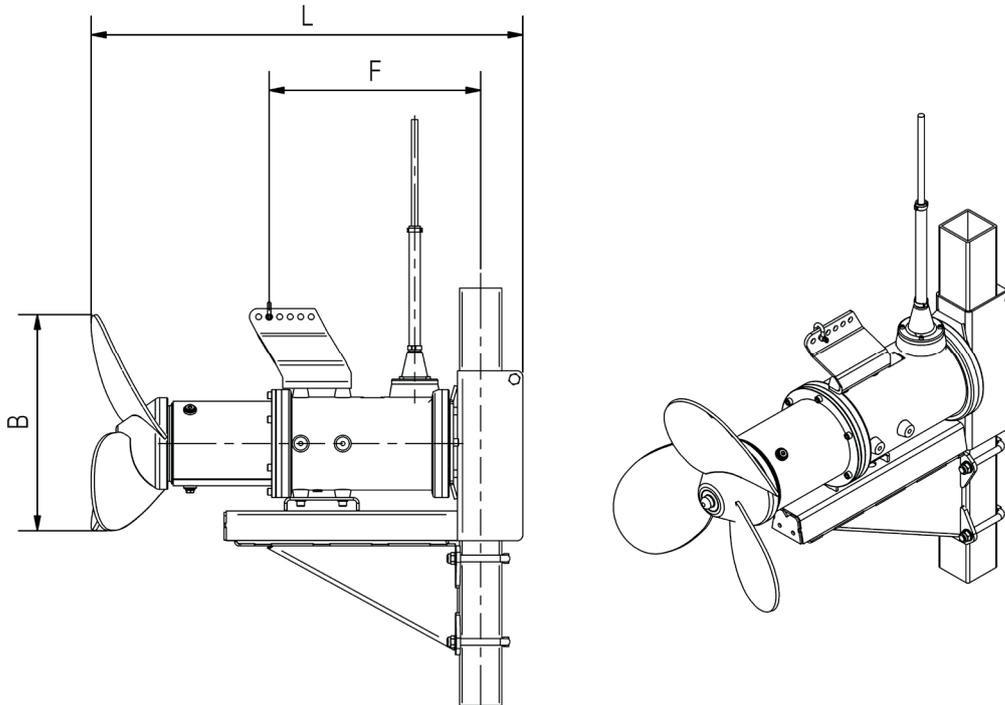
Dichtungsüberwachung (optional)

ELEKTRODATEN

Motortyp	3-Phasen-Wechselstrommotor
Nennspannung	400 V
Min. zulässige Betriebsspannung	360 V
Nennfrequenz	50 Hz
Für Frequenzumrichterbetrieb geeignet	Ja
Schutzart	IP 68
Schutzklasse	F
ATEX-Klassifizierung	II 2 G Ex d c IIB T4 Gb (optional möglich für ausgewählte Modelle)

Modell	Nennleistung	Motor	Nennstromstärke (400 V)	Anschlussart	Startstromstärke (DOL)	cos phi	Wirkungsgrad
	[kW]	[UPM]	[A]	Y/Δ	[A]		[%]
POPR-I 4,0/3,0 kW-150 UPM IE2	4,0	965	8,5	Δ	43	0,79	85,5
POPR-I 7,5/4,0 kW-150 UPM IE2	7,5	970	15,5	Δ	91	0,79	87,5
POPR-I 4,0 kW-300 UPM	4,0	1435	8,8	Δ	61	0,78	84,1
POPR-I 11,0 kW-300 UPM	11,0	1455	21,5	Δ	146	0,84	87,9
POPR-I 18,5 kW-300 UPM	18,5	1460	35,0	Δ	238	0,85	89,3

HAUPTMAÙE



Modell	Propeller- durchmesser [mm]	B [mm]	F [mm]	L [mm]	Führungsrohr [mm]	Gewicht [kg]
POPR-I 4,0/3,0 kW-150 UPM IE2	ø730	585	490	1110	100 × 100	188
POPR-I 4,0/3,0 kW-150 UPM IE2	ø845	685	490	1110	100 × 100	188
POPR-I 4,0/3,0 kW-150 UPM IE2	ø900	735	490	1110	100 × 100	188
POPR-I 4,0/3,0 kW-150 UPM IE2	ø930	770	490	1110	100 × 100	188
POPR-I 7,5/4,0 kW-150 UPM IE2	ø1030	835	530	1220	100 × 100	259
POPR-I 7,5/4,0 kW-150 UPM IE2	ø1080	905	530	1220	100 × 100	259
POPR-I 4,0 kW-300 UPM	ø575	470	380	885	80 × 80	119
POPR-I 11,0 kW-300 UPM	ø770	650	475	1095	100 × 100	194
POPR-I 18,5 kW-300 UPM	ø880	730	485	1170	100 × 100	242

*200x100 bei rostf. Führungsrohr

Technische Änderungen vorbehalten.