

POPTR-I

Das POPTR-I ist ein vielseitiges, effizientes Rührwerk, das durch die Tankwand installiert wird. Dank dem dreiflügeligen Propeller und der relativ niedrigen Propellerdrehzahl ist das Rührwerk für das Vermischen von Flüssigkeiten mit hoher Viskosität wie z. B. entwässertem oder fermentiertem Schlamm hervorragend geeignet. Aufgrund der optimalen Motorkühlung ist das Rührwerk eine ideale Lösung für Flüssigkeiten mit hohen Temperaturen.



EINSATZGEBIETE

- Schlammsilos
- Mischsystem für Faulraumbehälter
- Warme Flüssigkeiten

PROPELLERDREHZAHL

300 UPM – Übersetzung 1:4,5 oder 1:5

MATERIALIEN

Motorgehäuse	Gusseisen EN-GJL-250
Ölkammer	Säurebeständiger Stahl W1.4404
Propeller	Edelstahl W1.4301 Säurebeständiger Stahl W1.4404 (optional)
Getriebeabdeckung	Säurebeständiger Stahl W1.4404
Getriebe	Gusseisen EN-GJL-250 (kein Kontakt mit dem Medium)
Getriebeausgangswelle	Wellenstahl W1.6511 (kein Kontakt mit dem Medium)
Bolzen	Säurebeständiger Stahl A4
Äußeres Dichtungssystem	1 Öldichtungsring aus Nitril Verschleißbuchse aus Edelstahl W1.4301 mit Keramikbeschichtung Mechanische Gleitringdichtung: Siliciumcarbid/Siliciumcarbid
Inneres Dichtungssystem	Gleitringdichtung: Siliciumcarbid/Siliciumcarbid
Öltyp	Mediumtemp. 0-30 °C: SP 100 Mediumtemp. 30-60 °C: GS 220 GS 220 (bei Ausstattung mit Dichtungsüberwachung)
Fetttyp	Hochtemperaturfett

WARTUNG UND INSTANDHALTUNG

Empfohlene Wartungsintervalle/Ölwechsel	Max. 4300 Betriebsstunden/min. einmal im Jahr Nach max. 12.900 Betriebsstunden wird das Rührwerk vom Prozesstank demontiert, um Wartungsarbeiten durchführen zu können
Fettschmierung/Kontrolle	Alle 3 tage
Motor	Lebensdauergeschmierte Lager
Getriebe	Regelmäßige Ölwechsel Berechnete Lebensdauer >100.000 Betriebsstunden
Propeller	Regelmäßige Fettschmierung

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

Maschinenlack RAL 9005 (Tiefschwarz)	Tiefschwarz
2-Komponentenbehandlung: RAL 7005 (Mausgrau) (optional)	Mausgrau

ÜBERWACHUNGSFUNKTIONEN

Thermistor

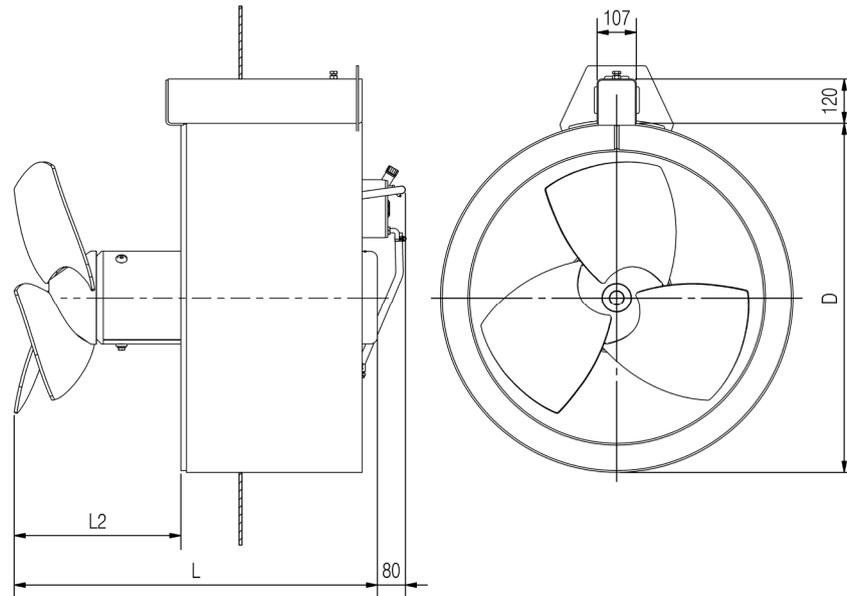
Dichtungsüberwachung (optional)

ELEKTRODATEN POPTR-I

Motortyp	3-Phasen-Wechselstrommotor
Nennspannung	400 V
Min. zulässige Betriebsspannung	360 V
Nennfrequenz	50 Hz
Für Frequenzumrichterbetrieb geeignet	Ja
Schutzart	IP 55
Schutzklasse	F
Startfunktion	Softstarter erforderlich

Modell	Nennleistung	Motor	Nennstromstärke (400 V)	Anschlussart	Startstromstärke (DOL)	cos phi	Wirkungsgrad
	[kW]	[UPM]	[A]	Y/Δ	[A]		[%]
POPTR-I 11,0 kW-300 UPM	11,0	1455	21,5	Δ	146	0,84	87,9
POPTR-I 18,5 kW-300 UPM	18,5	1460	35,0	Δ	238	0,85	89,3
POPTR-I 11,0 kW-300 UPM	11,0	1470	22,5	Δ	176	0,78	90,3
POPTR-I 18,5 kW-300 UPM	18,5	1470	37,5	Δ	240	0,78	91,2

HAUPTMAßE



Modell	Propeller- durchmesser [mm]	L [mm]	L2 [mm]	D [mm]	Axialdruck - beim Betrieb [N]	Axialdruck - beim Starten [N]	Gewicht [kg]
POPTR-I 11,0 kW-300 UPM	ø770	990	460	ø963	3000	5000	318
POPTR-I 18,5 kW-300 UPM	ø770	1005	445	ø963	5000	8400	335
POPTR-I 11,0 kW-300 UPM IE2	ø770	1045	460	ø963	3000	5000	331
POPTR-I 18,5 kW-300 UPM IE2	ø770	1025	445	ø963	5000	8400	410

Der Flansch und der Winkel des POPTR-I werden auf die Beschaffenheit und Abmessungen des Tanks abgestimmt.

Hinweis: Der Tank muss den Kräfteinwirkungen des Rührwerks standhalten können (sowohl axial als auch vertikal). Der zum Rührwerk gehörende Einbaufansch von Landia ersetzt nicht das aus der Tankwand entfernte Material. Etwaige rund um die für das Rührwerk hergestellte Öffnung erforderliche Verstärkungen sind vom Tankhersteller zu dimensionieren.

Technische Änderungen vorbehalten.